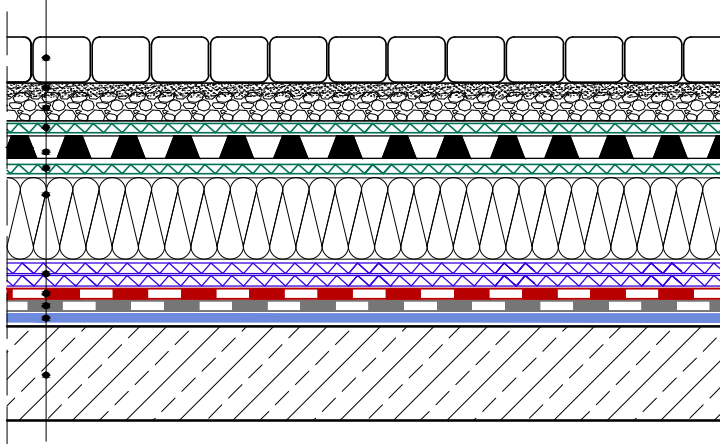


SYSTEM 1.4.3.1.

(DAWNY SYSTEM 11 war.2)

Nawierzchnia z kostki brukowej o grubości i parametrach zgodnych z obowiązującymi normami i wytycznymi dla nawierzchni jezdnych
Podbudowa kostki - podsypka piaskowo-cementowa
Warstwa rozpraszająca nacisk - o grubości min. 150 mm z tłucznia
Włóknina filtracyjna układana z zakładem 20 cm o dużej wytrzymałości, przepuszczająca powietrze i parę wodną.
Mata drenażowa umożliwiająca przenikanie pary wodnej z warstwy termoizolacyjnej
Włóknina filtracyjna układana z zakładem 20 cm o dużej wytrzymałości, przepuszczająca powietrze i parę wodną
Termoizolacja - płyty XPS
2 x folia rozdzielająco-poślizgowa układana z zakładem 10 cm
Papa zgrzewalna podkładowa - IZOLMAT PLAN PYE PV250 S5,0
Papa zgrzewalna podkładowa - IZOLMAT PLAN PYE G200 S4,0, IZOLMAT PLAN PYE PV180 S4,0
Impregnat asfaltowy - IZOHAN IZOBUD PENETRATOR G7 alternatywnie IZOHAN DYSPERBIT rozcieńczony z wodą albo IZOHAN IZOBUD BR
Podłoże betonowe - wykonane ze spadkiem 3% (dopuszczalne min. 1%).



UWAGA

Grubość i parametry podbudowy kostki oraz warstwy rozpraszającej nacisk dostosować w zależności od grubości kostki zastosowanej jako nawierzchnia jezdna określa projekt.

DACHY

Dach użytkowy przewidziany pod nawierzchnię jezdną z dociepleniem.

Odwrócony układ warstw.

SYSTEM 1.4.3.1. (NR 11 war.2)